KÄYTTÖOPAS

NSK

CE 0197

LED-valolla varustettu mikromoottori

NLX nano / NLX plus

MADE IN JAPAN OM-DE1105FI 000

⚠ HUOMIO

· Lue tämä käyttöopas ennen käyttöä, jotta ymmärrät täysin kaikki tuotetoiminnot, ja säilytä opas myöhempää käyttöä varten.
· Kun käytät tätä moottoria, ota aina huomioon potilaan turvallisuus.
· Moottori on suunniteltu vain pätevän henkilökunnan kliiniseen hammaslääketieteelliseen käyttöön.
· Tätä moottoria ei voi käyttää ilman tiettyä ohjausyksikköä.
· Älä anna minkään iskun kohdistua moottoriin. Älä pudota sitä. Se voisi johtaa toimintahäiriöön.
· Tarkista värinä, mahdollinen kova ääni ja ylikuumeneminen potilaan suuontelon ulkopuolella ennen käyttöä. Jos jotakin poikkeamia havaitaan, keskeytä moottorin käyttö välittömästi ja ota yhteys jälleenmyyjään.
· Älä ylitä käsikappaleen (lisävaruste) valmistajien suosittelemaa moottorinopeutta.
· Tarkista aina ennen käyttöä käsikappaleen tiiviys, värinä, kova ääni ja ylikuumeneminen. Jos jotakin poikkeamia havaitaan, keskeytä käyttö välittömästi ja ota yhteys jälleenmyyjään.
· Älä käytä kontaminoitunutta ilmaa (pöly tai kosteus). Jos ilma sisältää vettä tai pölyä, tämä voi aiheuttaa toimintahäiriön tai ylikuumenemisen.
· Älä käytä tätä moottoria voimakkaan rasituksen alaisena pitkää aikaa. Tämä voi johtaa ylikuumenemiseen.
· Älä kytke tai irrota johtoa ennen kuin ohjausmoottori on pysähtynyt kokonaan.

· Älä kytke/irrota käsikappaletta käymisen aikana.
· Varmista, että nopeuden säätökytkintä säädetään sallitun nopeuden rajoissa ennen käyttöä.
· Ilmavaatimukset: kuivaa, kontaminaatiosta ja öljystä puhdasta ilmaa. Käytä kompressoria, jossa on kuivailmajärjestelmä. Asenna tarvittaessa ilmansuodatin. Puhalla letkut puhtaiksi ennen asennusta.
· Älä autoklavoi moottorijohtoa (tai käytä muuta korkean lämpötilan sterilointia).
· Käyttäjä on vastuussa käytöstä ja kunnossapidosta.
· Käyttäjä on vastuussa oikeasta käytön hallinnasta, kunnossapidosta ja tarkastuksesta.
· Pintalämpötila yltää yli 60 °C:een ilman jäähdytysilmaa; jotta tämä tapahtuma vältetään, on aina käytettävä jäähdytysilmaa.

1. Tekniset tiedot

Malli	**NLX nano**	**NLX plus**
Suurin nimellinen syöttöteho	Sähköjännite vaihtovirta 19 V	Sähköjännite vaihtovirta 25 V
	Sähkön virta 5 A	Sähkön virta 5 A
Suurin pyörimisnopeus	1 000–40 000 min^{-1}	100–40 000 min^{-1}
Suurin vääntövoima	3,4 N·cm	4,0 N·cm
Mitat	Ø 22 x K 70 mm	Ø 22 x K 77 mm

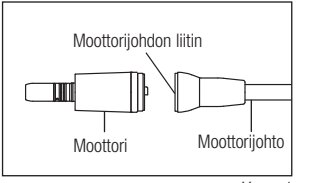
Suihkutuksen syöttövesi	Yli 65 ml/min (0,2 MPa)
Mikrosirun ilma	Yli 1,5 l/min (0,2 MPa)
Jäähdytysilma	Yli 6,5 nl/min (0,2 MPa)

2. Moottori

2-1 Moottorin ja moottorijohdon liittäminen/irrottaminen

Kohdista moottorin nasta moottojohdon liittimen nastareikiin, asenna johto ja kiinnitä moottorijohdon mutteri tiukasti paikalleen. (kuva 1)

Moottorijohto irrotetaan moottorista avaamalla ja irrottamalla moottorijohdon mutteri ja varovasti vetämällä moottorijohdon liitin ulos.



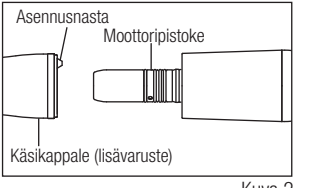
Kuva 1

2-2 Moottorin ja käsikappaleen (lisävaruste) liittäminen ja irrottaminen

Asenna E-tyypin käsikappale moottoripistokkeeseen kohdistamalla käsikappale ja moottori toisiinsa ja sitten niitä kääntämällä, kunnes kuuluu napsahdus. (Asennusnastat kohdistetaan toisiinsa)

Poista käsikappale vain vetämällä käsikappale irti moottorista.

＊Käsikappale ei sisälly toimitukseen.



Kuva 2

⚠ HUOMIO

- On oltava varovainen, kun käytetään käsikappaleliitososaa, joka edellyttää voitelua (E-tyypin mikromoottori). Anna käsikappaleen liitososan olla pystyasennossa voitelun jälkeen, kunnes kaikki ylimääräinen liuos on valunut pois. Pyyhi käsikappale ja kiinnitä se sitten mikromoottoriin.
- Älä kytke tai irrota käsikappaletta ennen kuin moottori on pysähtynyt kokonaan.

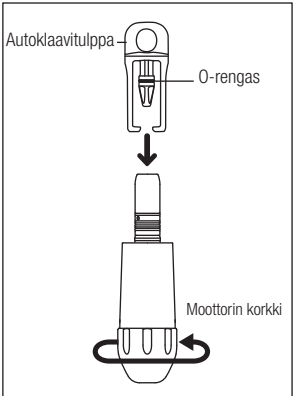
3. Sterilointi

Suosittelemme sterilointimenetelmäksi autoklaavisterilointimenetelmää.
Sterilointi tarvitaan ensimmäistä käyttökertaa varten ja jokaisen potilaskäytön jälkeen, kuten seuraavassa huomautetaan.

■ Autoklavointi

1) Sammuta virta.
2) Irrota moottori moottorijohdosta. (Katso kohta 2-1 Moottorin ja moottorijohdon liittäminen/irrottaminen)
3) Puhdista moottorin pinta harjalla. (Älä käytä metalliharjaa.) Pyyhi moottorin pinta desinfioivalla alkoholilla kostutetulla vanulla.
4) Kierrä moottorin korkki moottoriin. Aseta autoklaavitulppa moottoripistokkeeseen.
5) Aseta autoklaavipussiin. Sulje pussi.
6) Autoklavoi enintään 135 °C:ssa.
   esim.) Autoklavoi 20 min 121 °C:ssa tai 15 min 132 °C:ssa.
7) Pidä moottori autoklaavipussissa, jotta se pysyy puhtaana käyttöhetkeen asti.

＊Sterilointia 121 °C:ssa yli 15 minuutin ajan suositellaan standardissa EN13060.



Kuva 3

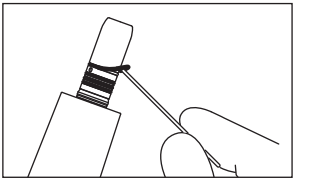
⚠ HUOMIO

· Älä autoklavoi moottorijohtoa (tai käytä muuta korkean lämpötilan sterilointia).
· Älä voitele moottoria.
· Älä autoklavoi moottoria, vaikka se olisikin pakattu, yhdessä muiden instrumenttien kanssa, joista kemikaaleja ei ole puhdistettu riittävästi. Näin vältetään moottorin mahdollinen värinmuutos ja/tai pintakäsittelyn vaurio.
· Älä pese, liota tai pyyhi moottoria mahdollisesti hapettavassa sterilointiliuoksessa tai -liuoksella (voimakas happo, superhapan liuos), voimakkaalla emäksisellä liuoksella tai funktionaalisella vedellä.
· Moottoria pidetään sopivassa ilmanpaineessa, lämpötilassa, kosteudessa ja ilmanvaihdossa. Lisäksi ilmassa ei saa olla pölyä, suolaa tai rikkiä.
· Älä steriloi, jos pinnassa on pölyä. Se voisi aiheuttaa ruostumista.
· Voit ripustaa autoklaavitulpan ripustustelineestä, jotta se ei häviäisi.
· Älä ripusta autoklaavitulppaa, kun siinä on moottori. Moottori voisi pudota ja vaurioitua.
· Älä kosketa käsikappaletta heti autoklavoinnin jälkeen. Se voi olla hyvin kuuma.
· Suosittelemme käyttämään sterilointiin plasmasterilointia tai EOG-stabilointia.

4. Huolto

Jos O-rengas vaurioituu, niin että on vaikeaa liittää käsikappaletta tai ilmaa tai vettä voisi vuotaa, vaihda O-rengas uuteen.
Irrota O-rengas moottoripistokkeesta teräväkärkisellä työkalulla. Asenna sen jälkeen uusi O-rengas uraan.

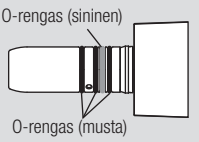
O-rengas (sininen): 0313084070
O-rengas (musta): 0312074080
O-rengas (autoklaavitulppa): 0312457102



Kuva 4

⚠ HUOMIO

· Moottoripistokkeessa on 4 O-rengasta. Sininen on ohuempi kuin muut 3. Muista tilata oikea.
· Älä käytä autoklaavitulppaa O-rengasta asentamatta. Se voisi johtaa toimintahäiriöön. Jos O-rengas on vaurioitunut, vaihda se uuteen heti.
· Jos O-rengas vaurioituu, seuraavat ovat mahdollisia.
    · Ilman/veden vuoto
    · Ilmaa/vettä ei tule ulos
    · Värinä
    · Vaikeus liittää/irrottaa käsikappaletta



5. Vianmääritys

Jos havaitaan ongelma, tarkista seuraavat asiat uudelleen ennen huoltokorjauksen pyytämistä. Jos mikään näistä ei sovellu tai jos ongelma ei korjaannu, vaikka korjaustoimet on tehty, voidaan epäillä tämän tuotteen vikaa. Ota yhteys valtuutettuun NSK-jälleenmyyjään.

Tarkistus/ratkaisu	Syy	Ratkaisu
Moottori ei käy	Moottorijohtoa ei ole liitetty oikein	Tarkista liitäntä
LED-valo ei pala	Käyttöiän odote on saavutettu	Ota yhteys jälleenmyyjään
Vesivuoto	Moottorijohtoa ei ole liitetty oikein	Tarkista liitäntä
	Vettä vuotaa moottorista	Vaihda uuteen O-renkaaseen

CE 0197 EU-direktiiviä 93/42/ETY sovellettiin tätä lääkinnällistä laitetta suunniteltaessa ja valmistettaessa.

NAKANISHI INC. www.nsk-dental.com
700 Shimohinata, Kanuma, Tochigi 322-8666, Japan

NSK Europe GmbH EC REP
Elly-Beinhorn-Strasse 8, 65760 Eschborn, Germany

Vieraile verkkosivustollamme

Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

2021-10-18