MANUAL DE OPERARE

NSK

CE 0197

Micromotor

NBX / NBX N

MADE IN JAPAN

OM-DE1091RO 000

Aplicare
Acest micromotor se va utiliza exclusiv pentru tratament stomatologic.

Utilizator
Medici stomatologi, terapeuți, tehnicieni dentari sau personal autorizat de un medic stomatolog.

Interdicție
Acest micromotor este conceput exclusiv pentru tratamentul stomatologic general. A nu se utiliza pentru tratament chirurgical.

◆ Clasificarea echipamentului
- Nu este adecvat în vederea utilizării în prezența amestecului de gaze anestezice cu aer sau cu oxigen sau cu protoxid de azot:
  – ECHIPAMENTUL nu este adecvat în vederea utilizării în prezența amestecului de gaze anestezice cu aer sau cu oxigen sau cu protoxid de azot.
- Mod de operare.
  – Funcționare intermitentă.

Clasificare	Gradul de periculozitate sau avarie și gravitatea
⚠ ATENȚIE	Indică o instrucțiune unde poate apărea o avarie minoră spre medie sau daune fizice.

⚠ ATENȚIE

- Citiți acest Manual de operare înainte de utilizare pentru a înțelege complet funcțiile produsului și arhivare în vederea consultării viitoare.
- La operarea motorului, luați întotdeauna în considerare siguranța pacientului.
- Acest motor nu poate funcționa fără o unitate de control.
- Nu permiteți ca motorul să sufere un impact sau nu îl scăpați, întrucât acest lucru poate cauza o avarie.
- Verificați existența vibrațiilor, a zgomotelor și a supraîncălzirii conexiunii la piesa manuală în afara gurii pacientului înainte de utilizare. Dacă se observă anomalii în timpul utilizării, opriți imediat utilizarea motorului și contactați distribuitorul.
- Nu depășiți viteza de rotație recomandată de producătorul piesei manuale.
- Nu lubrifiați motorul.
- Nu sterilizați motorul și cablul motorului.
- Acest motor poate fi curățat și dezinfectat cu un aparat de termo-dezinfectare.
- În cazul în care motorul nu a fost utilizat pentru o perioadă lungă de timp, verificați prezența zgomotelor, a rotațiilor și a supraîncălzirii înainte de utilizare.

- Cerințele aferente sursei de aer: aerul trebuie să fie uscat, fără contaminanți și ulei. Utilizați un compresor cu un sistem de aer uscat. Instalați un filtru de aer dacă este cazul. Suflați liniile înainte de instalare.
- Nu utilizați acest motor sub tensiune o vreme îndelungată, întrucât acest lucru va duce la supraîncălzire.
- Nu trageți de motor excesiv, întrucât acest lucru poate slăbi sau deconecta cablul motorului și poate cauza funcționarea defectuoasă.
- Utilizatorul va fi responsabil pentru operare și întreținere.
- Operatorul este responsabil cu controlul operațional, mentenanță și inspecție.
- Temperatura la suprafață va fi mai mare de 60 °C fără a folosi aer de răcire; pentru a evita această ocurență, asigurați-vă că folosiți suficient aer de răcire.
- La folosirea micromotorului mai mult de 2 minute în continuu, acesta se va înfierbânta. (Temperatura la suprafață maximă poate ajunge la 45 °C) În astfel de cazuri, opriți utilizarea micromotorului până când motorul s-a răcit suficient.

1. Specificații

Model		NBX	NBX N
Viteza maximă de rotație		40.000min^{-1}(rpm)	
Dimensiuni		Dø22 x L76 mm	
Tensiune la intrare		c.c. 0 - 24 V	
Pulverizați apa din sursă		Peste 65 ml/min (Interval: 0,2-0,25 MPa)	
Aer cu cip		Peste 1,5 l/min (Interval: 0,2-0,25 MPa)	
Aer de răcire		Peste 6,5 NL/min (Interval: 0,2-0,25 MPa)	
Funcționare intermitentă		3 A timp de 2 min., răcire cu aer timp de 5 min. (conform ISO60034-1 tip S3)	
Instrumente optice		LED alb	–
LED	Tensiune	c.c. 3,3 V ± 0,5 V	–
	Tensiune activă	2,5 - 4,0 V	–
	Curent de consum	0,2 A Tip (3,3 V)	–
Mediu de utilizare		Temperatură: 10 - 40 °C, Umiditate: 30 - 75% RH*, Presiune atmosferică: 700 - 1.060 hPa	
Mediu de transport și depozitare		Temperatură: -10 - 50 °C, Umiditate: 10 – 85% RH*, Presiune atmosferică: 500 - 1.060 hPa	

*Nu este permis condensul

2. Conectarea/deconectarea motorului și a cablului motorului

Aliniați și introduceți ferm știfturile motorului în orificiile pentru știft ale conectorului cablului motorului și strângeți în siguranță piulița cablului motorului. (Fig. 1)
Pentru a scoate cablul motorului din micromotor, deșurubați și detașați piulița cablului motorului și trageți ușor de micromotor și conectorul cablului motorului care se vor separa.

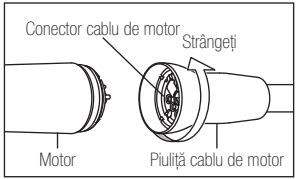


Fig. 1

⚠ ATENȚIE

Asigurați-vă că piulița cablului motorului este strânsă ferm. Conexiunea slăbită poate cauza scurgerea apei sau este posibil ca motorul să nu funcționeze corect.

3. Conectarea/deconectarea motorului și a piesei manuale (opțional)

Pentru a atașa piesa manuală de tip E la articulația motorului de tip E, aliniați piesa manuală și motorul, împingând ușor piesa manuală pe articulația motorului și apoi rotiți piesa manuală până când sursa de lumină LED din motor se aliniază în poziția corectă.

Pentru a scoate piesa manuală, trageți ușor de piesa manuală pentru a o detașa de pe motor. (Fig. 2)

*Piesa manuală nu este inclusă.

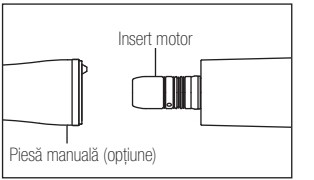


Fig. 2

⚠ ATENȚIE

Trebuie să fiți extrem de atenți la utilizarea oricărei anexa la piesa manuală care necesită lubrifiere. După lubrifiere, ridicați piesa manuală în poziție verticală, permițând lubrifiantului în exces să se scurgă și ștergeți piesa manuală înainte de a o atașa la motor.

4. Îngrijire

După fiecare utilizare, curățați suprafața motorului cu o lavetă moale sau perie din nailon (Nu utilizați perie metalică) și ștergeți-l cu o lavetă moale și umedă cu alcool sanitar.

⚠ ATENȚIE

- Nu autoclavizați (sau orice altă sterilizare la temperatură mare) motorul.
- Nu lubrifiați motorul.
- Nu spălați, înmuiați sau ștergeți motorul cu/în soluții cu potențial oxidant (acizi puternici, soluție superacidă) sau soluție de sterilizare.
- Asigurați-vă că motorul este păstrat în condiții adecvate de presiune atmosferică, temperatură, umiditate și ventilație. A se feri de praf, sare și sulf.

5. Înlocuirea garniturilor inelare

Înlocuiți garniturile inelare când par uzate, întrucât acestea pot cauza dificultăți la conectarea piesei manuale sau cauza scurgeri de aer și/sau apă.
Scoateți garniturile inelare de pe articulația de tip E cu un instrument cu vârf bont și apoi montați noile garnituri inelare în canelură. (Fig. 3)

*Garnitură inelară (albastru): Cod de comandă 0313084070
Garnitură inelară (negru): Cod de comandă 0312074080

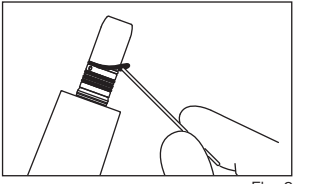


Fig. 3

⚠ ATENȚIE

- Pe articulația motorului de tip E există 4 garnituri inelare. Garnitura inelară albastră este mai subțire decât cele trei garnituri inelare negre. Asigurați-vă că înlocuiți toate cele 4 garnituri inelare. (Fig. 4)
- Garniturile inelare uzate pot cauza:
  - Scurgere de aer/apă • Obstrucții de aer/apă • Vibrații
  - Dificultăți la conectarea/deconectarea piesei manuale
- Utilizați NUMAI garnituri inelare NSK originale. În caz contrar, aceasta poate cauza scurgeri de apă și aer.

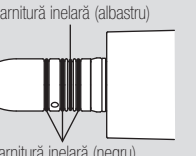


Fig. 4

6. Depanare

Dacă vă confruntați cu probleme, vă rugăm să verificați următoarele din nou, înainte de a vă consulta distribuitorul. Dacă nu se aplică niciuna dintre acestea și nu puteți rezolva problema, se suspectează un defect al acestui produs și trebuie să contactați distribuitorul.

Problemă	Cauza	Soluția
Motorul nu funcționează	Cablul motorului nu este conectat corect	Verificați conexiunea
LED-ul nu iluminează	S-a ajuns la sfârșitul duratei de viață utile.	Contactați distribuitorul
Scurgere de apă	Cablul motorului nu este conectat corect	Verificați conexiunea
	Se scurge apă din articulația motorului de tip E.	Înlocuiți cu o garnitură inelară nouă

Simboluri

Producător

CE 0197 Aceasta este conformă cu Directiva Europeană a „Directivei 93/42/CEE privind echipamentele medicale.”

NAKANISHI INC. www.nsk-dental.com
700 Shimohinata, Kanuma, Tochigi 322-8666, Japan

NSK Europe GmbH EC REP
Elly-Beinhorn-Strasse 8, 65760 Eschborn, Germany

Vizitați pagina noastră

Specificațiile se pot schimba fără notificări prealabile.

2021-10-21